

Ingen busser gjennom Veitvet i denne omgang

1 –0 til beboerne på Veitvet i andre runde om buss gjennom bydelen. Resultatet så langt er en klar seier for oss, men vi risikerer dessverre ekstraomganger.

Da bystyret sist uke behandlet forslaget om utbygging av kollektivterminal på Veitvet sendte de plan tilbake til byrådet. Utskriften fra behandlingen i byutviklingskomiteen og bystyret viser at **alle** partiene er mot bussrute i Veitvetstubben. RV, SV, Ap og de uavhengige representantene stemte for et forslag om å forkaste hele reguleringsplanen. Høyre fremmet forslaget som fikk flertall. Ingen stemte for byrådets forslag om å godkjenne omreguleringen. Positivt for oss er at RV sitt tilleggsforslag om utredning av Rødtvet-alternativet ble enstemmig vedtatt.

Vedtakene i bystyret:

1. ”Forslaget bearbejdes og fremlegges i forbindelse med kollektivplan for Groruddalen. Forslaget tilbakesendes byrådet”
2. ”Bystyret ber byrådet utrede et nytt alternativ med overgang mellom buss og T-bane på Rødtvet. Denne utredningen må ses i sammenheng med bygging av Bredtvetdiagonalen.”

Byrådspartiene og Frp ville ikke forkaste planen, ”fordi den ved bearbejdelse eventuelt kan danne grunnlag for en fremtidig løsning for den tverrgående kollektivtrafikken i Groruddalen.” Det betyr at de er åpne for buss gjennom Veitvetveien, det må bare gjøres på en annen måte.

Byrådet hadde ukritisk støttet Oslo Sporveiers plan, men de fikk ikke en gang med seg sine egne partigrupper i bystyret. Her er det viktig lærdom å ta med seg. **De forskjellige etatene og politikerne tok ikke høringsuttalelser på alvor.** Motargumentene fikk de fra mange forskjellige hold tidlig i prosessen, men likevel ble ikke forslaget stoppet. Ikke en gang endret det aller minste. **Uten lokalt engasjement hadde denne saken blitt vedtatt.** Lokalt engasjement aktiviserte de partiene som hele tiden var enige med oss, men åpnet også øynene på, og la press på byrådspartiene.

Folk vi har snakket med i Rådhuset sier det vil ta ett til to år før nye utredninger er ferdige. Selv om vi vant denne gangen, vil vi holde beredskapen oppe og følge saken videre. Vi kan jo også håpe på at sammensetningen i bystyret er til vår fordel etter valget. Vi vil takke alle for støtte og engasjement i saken!

Aksjonskomiteen mot
Veitvet kollektivterminal



Opplegget med ”Buss for bane” i pinsehelga ga oss en forsmak på hvordan det kunne ha blitt.