

Buss gjennom smal boligvei?

STOPP VANVIDDET!

Møt fram til folkemøtet i Veitvet skoles aula tirsdag 20. mai kl. 19.00

I forbindelse med kollektivterminalen på Veitvet planlegges det å lede busstrafikken gjennom vårt boområde - Veitvetstubben. Dette vil bety en kraftig forverring av bomiljøet på Veitvet.

Byrådet anbefaler planen - den skal opp i bystyret i mai eller juni. Vær med og støtt opp om aksjonen som skal sikre at barna på Veitvet fortsatt skal ha det trygt og godt i nærmiljøet. Til folkemøtet er representanter for Oslo Sporveier, plan- og bygningsetaten og byråd for byutvikling invitert, likeledes de politiske partiene.



VEITVETSTUBBEN

Veinavnet forteller oss at vi har å gjøre med en liten stubb av en vei. Den var lengre tidligere - gikk helt fra Veitvetveien og bort til «EPA». Den het først vei 2403 og senere Erich Mogenssøns vei, oppkalt etter mannen som i sin tid fikk bygd hovedhuset på Linderud gård. Det har imidlertid aldri vært mulig å kjøre hele strekningen. Den har alltid vært sperret mellom Veitvet og Linderud.

Blokkene på hver side av vei 2403 ble bygget av Selvaag i

1957. Trafikksituasjonen i området var svært omdiskutert de første årene. Blant annet tilbød Selvaag seg å bygge veitunnel under Trondheimsveien for trafikken mot sentrum. Kommunen skulle få den til samme pris som fotgjengerundergangen, men det ble dessverre bare med den siste som ble bygget. Planen ellers var å lede trafikken fra broen ved Linderud og til Veitvet gjennom vei 2403, men det ble det heller aldri noe av. De innså at det var for mange boliger nær innpå veien. I 1975 stadfestet

miljøverndepartementet reguleringen av veien som «blindvei med snuplass og fysisk sperre».

Få år etterpå dukket det opp forslag om å kjøre 22-bussen gjennom det som nå het Erich Mogenssøns vei. Midtrabatten i Trondheimsveien skulle stenges i 1979, og veien lå lagelig til for bussruten. God innsats av en aktiv aksjonsgruppe fikk hindret åpning av veien. Den skulle fortsatt være blindvei, og for å forhindre forviklinger med samme navn på begge sider av sperring-

en, ble det bestemt at den på Veitvetsiden skulle skifte navn. Navnekonkurransen endte i det talende navnet Veitvetstubben. Stubben skulle forbli en del av borettslagets «gårds plass» med intern trafikk og syklende barn.

Etter mange års venting kom omsider rundkjøringen på plass og saken burde vært avklart en gang for alle. Men den gang ei, nå er vi i gang igjen. Oslo Sporveier vil bygge kollektivterminal på Veitvet og flytte 22- og 25-bussene fra Nedre

Kalbakkvei til Veitvet. På sikt tenker de å opprette nye ruter, men først må de skaffe penger. Det snakkes om 70-124 busser i døgnet gjennom Veitvetstubben. Det blir det støy og trafikkarlig bomiljø av.

Ny aksjonsgruppe er i gang, og vi håper på støtte fra politikerne i bystyret. Jo raskere vi får stoppet denne planen, jo raskere kan vi begynne å jobbe med positive saker som forbedrer bomiljøet.

Bente Lovaas